

CAO VOOR DE BINNENSCHIEPVAART: MOEIZAAM TRAJECT KRIJGT VERVOLG

Kenmerk: 10-017/RH/js op 06-01-2010 11:05

Het moeizame traject rond de totstandkoming van de cao voor de Binnenscheepvaart heeft een vervolg gekregen. Rond Kerstmis hebben cao-partijen hun handtekening gezet onder het protocol betreffende een nieuwe cao voor de Binnenscheepvaart.

De handtekening onder het protocol is een belangrijke stap voor het tot stand komen van de cao. Onderhandelingspartners zijn het eens geworden over kaders en inhoud van de cao. Een cao die volgens de CNV Rijn-en binnenvaart broodnodig is om een bodem in het niveau van de arbeidsvoorwaarden van de sector te leggen. Een cao voor de gehele bedrijfstak schept duidelijkheid naar de mensen die thans in de bedrijfstak werkzaam zijn. Voor een sector, die staat te springen om nieuwkomers en de instroom van jonge mensen, staat het belang van het hebben van een cao buiten kijf.

Kink in de kabel

Reeds in december 2008 hebben de leden van de vakorganisaties Nautilus int. en CNV Rijn-en binnenvaart zich in gezamenlijke ledenraadplegingen uitgesproken voor de nieuwe cao. De goedkeuring van de leden geschiedde onder de voorwaarde, dat ten gevolge van de modernisering van de cao, geen werknemers die thans in de sector werkzaam zijn er bij gelijkblijvende werkzaamheden in inkomen op achteruit mogen gaan. De oorzaak van de vertraging is gelegen aan de zijde van de werkgeversorganisaties. De vraag die op tafel lag was: vertegenwoordigen werkgeversorganisaties, voldoende werkgevers om een algemeen verbindend verklaring van de cao mogelijk te maken. Het onderzoek naar de representativiteit van de werkgeversorganisaties heeft meer voeten in aarde gehad dan vooraf door de werkgeversorganisaties is ingeschat. Thans staan de seinen op groen. Er zal een verzoek tot algemeen verbindend verklaring bij het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid worden ingediend.

Nieuw protocol

Het nieuwe protocol is in vergelijking met het oude protocol, vanwege het verstrijken van kostbare tijd, aangepast. Deze aanpassingen hebben betrekking op:

- de looptijd van de cao;
- het tijdstip waarop veranderingen plaatsvinden.

Materieel is het protocol gelijk gebleven.

De nieuwe cao zal dienen als uniforme grondslag van de arbeidsvoorwaarden in alle ondernemingen binnen de bedrijfstak. Partijen hebben daarbij ernaar gestreefd, dat de overgang naar de nieuwe cao, zoveel als mogelijk, kosten- en inkomensneutraal kan plaatsvinden. Een toetsingscommissie ziet er, op verzoek van werkgever en/of werknemer op toe, dat aan dit uitgangspunt van de inkomensneutraliteit invulling wordt gegeven. Indien je aan de hand van de loonstroken ziet dat je salaris minder is geworden, terwijl je werk hetzelfde is gebleven, aarzel dan niet om de toetsingscommissie in te schakelen. Verzoeken om toetsing kunnen (na inwerkingtreding van de cao) worden ingediend bij het secretariaat van de toetsingscommissie, per adres AAWN, Postbus 453, 2900 AL Barendrecht.

De cao heeft een looptijd van twee jaar. De cao treedt in werking op 1 april 2010 en loopt t/m 31 maart 2012. (Zie ook op de achterzijde: ontbindende voorwaarde).

Als de cao algemeen verbindend wordt verklaard, zien de loonsverhogingen er als volgt uit:

- per 1 april 2009 met 1% (deze verhoging is verschuldigd na het verkrijgen van de AVV);
- per 1 april 2010 met 0,5%;
- per 1 april 2011 met 0,5%.

Zowel in 2011 als in 2012 wordt door de werkgever 1% van de loonsom beschikbaar gesteld voor de pensioenen.

Ontbindende voorwaarde

Het is inzet van cao-partijen om de regeling voor de gehele sector te doen gelden. Hiertoe zullen partijen bij het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid een verzoek tot algemeen verbindend verklaring van de daarvoor in aanmerking komende bepalingen indienen. Indien de cao niet algemeen verbindend verklaard wordt, dan treedt de cao niet in werking. De volledige tekst van het protocol vindt u in de bijlage.

CNV Rijn-en binnenvaart hoopt dat de cao per 1 april 2010 daadwerkelijk in werking treedt. Sociale partners kunnen dan hun aandacht op andere noodzakelijke kwesties richten. Zo is bijvoorbeeld de gehanteerde functiewaardering dringend aan herziening toe. Mocht u nog vragen en/of opmerkingen hebben, schroom dan niet om contact op te nemen met CNV Rijn-en binnenvaart. Regiokantoor Breda: tel. 076 – 572 46 70.

Robbim Heins
bestuurder

AANMELDINGSBON

Naam		Ingangsdatum lidmaatschap
Voorletters	M/V	Bank-/gironummer
Geboortedatum	Nationaliteit	Handtekening
Adres		
Postcode		
Woonplaats		
Telefoonnummer		
E-mailadres		
Werkzaam bij		Bedrijfstak
Adres		Werktijd per week
Postcode/Woonplaats		Dit lid is opgegeven door
Telefoon		Naam
Was u al eens lid van een bond		Adres
Zo ja, welke		Postcode/Woonplaats
In de periode van	tot	Lidmaatschapsnummer

Aanmeldingsbon opsturen naar:
CNV Bedrijvenbond, Antwoordnummer 4308, 3500 VE Utrecht (Postzegel niet nodig)